



Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS  
kalev@maajavesi.ee  
Tulika tn 19  
10613, Tallinn, Harju maakond

Teie 09.02.2021

Meie 10.02.2021 nr 7.1-2/21/3389-2

### Tiitsu kraavi rekonstrueerimise põhiprojekt

Olete esitanud kooskõlastamiseks Tiitsu kraavi rekonstrueerimise põhiprojekti, töö nr. 211384.

Tiitsu kraav paikneb Kuusalu valla Kodosoo ja Rummu külades. Projekti ja kavandatavate tööde eesmärgiks on Tiitsu kraavi korrastamine, voolusängi puhastamine setetest, lamapuidust ja võsast. Lisaks asendatakse riigitee kaitsevööndis paiknev truup ning taastatakse juurdepääsutee katend.

Tiitsu kraav on Kodosoo turbamaardla kuivendussüsteemi eesvooluks. Kraav suubub Kodosoo ojasse riigitee 11104 Kodosoo-Kaberla km 1,18 riigitee kaitsevööndis, mille ulatus on mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast 30 meetrit. Kaitsevööndis on keelatud tegevused vastavalt EhS § 70 lg 2, muuhulgas on keelatud ehitada ehitusloakohustuslikku teist ehitist. Riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda Transpordiameti nõusolekul.

Võttes aluseks EhS § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97 ning Transpordiameti põhimääruse, **kooskõlastame** Tiitsu kraavi rekonstrueerimise põhiprojekti.

Nõusolek tugineb järgmistele, taotleja poolt täitmiseks, nõuetele:

1. Ehitatavad rajatised peavad vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi väljaehitamisel ega selle järgselt ohustada riigiteed või selle kasutamist, samuti seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee aluselt maalt ja tee kaitsevööndist.
2. Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis.
3. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
6. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 (kaks) aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

taristu teenuste osakond

Lisa: Projekt

Rein Kallas

6119377 Rein.Kallas@transpordiamet.ee